



# **Informe sobre el Zunder 1500**



**Informe hecho por la Universidad Nacional de Río Cuarto.**

# ZUNDER

## El auto riocuartense\*

El Zunder fue un proyecto debido a la iniciativa de la empresa Industrias del Transporte Automotor SRL, de Río Cuarto, constituida por Nilson y Eligio Bongiovanni, concesionarios tradicionales de Chevrolet en la ciudad. Aunque el único auto fotografiado en la época fue un sedán dos puertas, se supone que la empresa construyó dos cupés que nunca vieron la luz.

\* Recuerdo la época en que se diseñó este auto; que había una maqueta en los talleres originales que se ubicaban en la calle Rioja, entre Constitución y Sobre monte, en la esquina estaba la concesionaria y nosotros vivíamos al frente; cruzabas la calle y veíamos como trabajaban. Luego la fábrica se trasladó a la calle Belgrano, entre Irigoyen y General Paz y cuando se terminó el tema de la importación, que no permitió traer más los motores Dodge y Volkswagen que se habían colocado en los autos, finalizó la posibilidad de fabricarlos.

"Yo lo usé cuando era chica, mi padre me llevaba; no tuve la suerte de manejarlo nunca. Era el auto familiar durante la vigencia de la fábrica y por unos cuantos años más después.

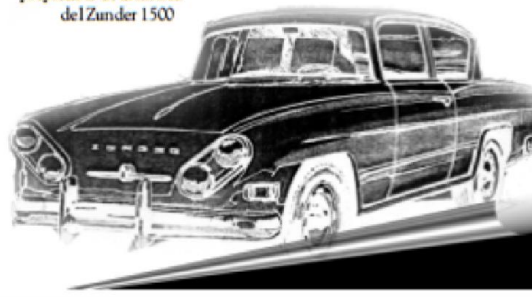
Recuerdo las bondades que mi padre me comentaba y, realmente, nunca nos dejaba en ningún lado, y hemos andado muchos caminos. A mi padre le gustaba ir por caminos intransitados, lugares donde no había mucha gente, así que se metía en cualquier lado y siempre se basaba en la confianza de que no lo iba a dejar a pie".

\* Cristina Bongiovanni  
Hija de Nilson Bongiovanni,  
propietario de la fábrica  
del Zunder 1500

"Lo que me llevó a comprar un Zunder, en el año 1961, y que conservé hasta el año 1965, fue que yo veía un coche de una estructura muy buena, con un chasis formidable y la carrocería de lana de vidrio. El coche reunía muchas de las condiciones que a mí me gustaban: era un coche mediano, con una línea distinta y con motor Porsche, de la fábrica alemana; además del tren delantero, el chasis, la caja de velocidad, todo era Porsche.

Era un coche con muchas condiciones. Tal es así que una vez Nilson Bongiovanni me hizo una demostración sobre la capota del auto, subió y comenzó a realizar saltos enormes sobre ella, imagínese una persona de casi 100 kilos, y el auto ni se movía".

\* Humberto Darze  
Propietario de un Zunder 1500  
desde 1961 a 1965



## Zunder

### Categoría

Sedán de dos puertas, capacidad de para cuatro pasajeros y construida en plástico reforzado.

### Chasis

Tubular reforzado con dos largueros centrales

### Motor

Ubicación trasera, marca Porsche tipo TYP 6 16/20 de cuatro tiempos y cuatro cilindros horizontales opuestos. Diámetro y carrera 80 x 74 mm. Cilindrada 1488 cm<sup>3</sup>. Válvulas a la cabeza. Relación de compresión de 7 a 1. Potencia máxima 58 HP a 4800 rpm. Dos carburadores Solex 32PBL. Bomba de combustible mecánica. Encendido por bobina y distribuidor. Refrigeración por aire reforzada por turbina. Sistema eléctrico de 6 v.

### Transmisión

Tracción trasera. Embrague monodisco seco. Caja Porsche con cuatro velocidades sincronizadas adelante y marcha atrás.

### Suspensión

Delantera independiente con barras de torsión tipo Porsche, estabilizador de suspensión y amortiguadores hidráulicos y telescópicos. Trasera independiente, espirales inclinadas y regulables y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

### Frenos

Hidráulicos de tambor en las cuatro ruedas y freno de mano acciona sobre las ruedas traseras.

### Dimensiones

Distancia entre ejes: 2400 mm. Trochas 1306 mm. (del) y 1272 mm. (tras). Despegue del suelo: 240 mm. Largo total: 4320 mm. Ancho total: 1540 mm. Altura: 1490 mm. Peso 880 kg. Tanque de combustible 46 litros.

### Performance

Velocidad máxima: 140 km/h. Consumo: 8,5 litros c/100 km. Relación peso-potencia: 16 kg/HP.



**Fuente:** <http://www.unrc.edu.ar/publicar/27/revistaVOCES27.pdf>  
(Pág. 59 y 60 del PDF original).